**Zápis č. 11**

**ze společného jednání zástupců zaměstnavatele a odborových organizací**

**ze dne 16. 11. 2023**

**za DP:** Ing. Witowski, PhDr. Špička, Ing. Urbánek, Ing. Kopřiva, Ing. Penc, Ph.D., Ing. Polický, Mgr. Frajt, MBA, Mgr. Kadlec, p. Truhlář, pí Steklá, Bc. Pešulová, Bc. Kautská

**za OO:** p. Filip, p. Krejza, p. Kula, p. Válek, p. Douša, p. Olejár, p. Nový, p. Tošil, p. Novák, p. Pulec, pí Mikšovská, p. Zelenka, p. Čota, pí Králová, p. Tůma, p. Slanina, p. Buriánek, p. Tichý, p. Feigel, p. Růžička, pí Havlínová, p. Vlk, p. Vávra, p. Schneider, p. Novotný Z., p. Obitko, p. Novotný T., p. Kadlec, p. Šrámek, p. Winzor, p. Vítů

* p. Špička: přivítal přítomné.

Program jednání

1. Diskuse s GŘ
2. Flash Report
3. Vyjádření shody na znění Příkazu „Termíny k zajištění prověrek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a kontrol požární ochrany pro rok 2024“
4. Kontrola Zápisu č. 10 z PJ ze dne 16. 10. 2023
5. Diskuse

Program jednání byl odsouhlasen.

# Diskuse s GŘ

## Termín tzv. dohodovacího jednání

* p. Slanina: dotázal se, v jakém stavu je tzv. dohodovací jednání, o kterém se zmiňovalo na minulém kole KV.
* p. Witowski: uvedl, že jednání proběhne dne 22. 11. 2023 od 17.00 hod.
* p. Špička: uvedl, že se jedná o stejný termín jako je příští kolo KV, tzn., že ještě nebude znám výsledek z tohoto jednání.

## Výstavba vozovny Hloubětín

* p. Růžička: dotázal se, jak probíhá projekt výstavby vozovny Hloubětín.
* p. Witowski: uvedl, že projekt probíhá dle plánu.

Bod bude sloučen s bodem č. 4.1 „Výstavba vozovny Hloubětín“.

# Flash Report

## Jednání představenstva a dozorčí rady

### Informace o připravovaných novostavbách na tramvajové síti

* p. Schneider: požádal o předložení informace o nových tramvajových stavbách na některém z příštích jednání v roce 2024.

### Informace o elektrifikaci autobusových linek

* p. Schneider: požádal o předložení informace o elektrifikaci autobusových linek na některém z příštích jednání v roce 2024.

***Vyjádření 130000 – jednotka Provoz Autobusy – Ing. Barchánek***

*Informace o elektrifikaci autobusových linek pro představenstvo DPP je aktualizována čtvrtletně.*

*Předklad a prezentaci této informace na některém z příštích PJ se zástupci OO v roce 2024 lze zajistit dle potřeby, bude zajištěno ve spolupráci 130000 – jednotka Provoz Autobusy a 200300 – odbor Investice Povrch.*

### Podpora zaměstnávání zaměstnanců na kratší pracovní dobu

* p. Schneider: požádal o seznámení podpory zaměstnávání zaměstnanců s kratší pracovní dobou.
* p. Špička: uvedl, že daná problematika byla se zástupci OO již projednána.
* p. Schneider: souhlasil, pokud se jedná o shodný materiál, který byl předložen zástupcům OO k projednání.

## Provozní informace

* p. Urbánek: uvedl, že letošní rok byl velmi náročný. Konstatoval, že provoz bude muset být přizpůsoben také události, která se chystá v květnu příštího roku, a to Mistrovství světa v ledním hokeji, kdy se očekává nadměrné množství cestujících.

Dále uvedl, že nadále pokračuje rekonstrukce stropní desky ve stanici metra Florenc.

### Střídání vozu směrem do centra města

* p. Válek: uvedl, že několik tramvajových linek, zejména linka č. 9, se střídá směrem do centra města. Problémem je vyřešit, v případě, že dojde k poškození vozu, který z řidičů má za poškození vozu zodpovědnost. Dotázal se, zda by se střídání řidičů při řízení tramvají nemohlo eliminovat na střídání z centra co nejblíže na konečnou.
* p. Urbánek: bude prošetřeno.
* p. Schneider: doplnil, že zaměstnavatel musí při řešení škodní události prokázat, který z řidičů je za poškození vozu odpovědný, bez ohledu na to, kde bylo provedeno střídání.
* p. Růžička: uvedl, že daná problematika se má projednávat zejména na jednání JPT, nikoliv na PJ se zástupci OO.
* p. Schneider: uvedl, že problematika uvedená p. Válkem je zejména o jednání Komise pro náhradu škod z provozu tramvají, která by měla považovat za nepřípustné, aby za shodné poškození vozu odpovídalo více zaměstnanců nebo pouze ten poslední řidič, který řídil před zjištěním vzniklé škody, a to jistě není jen na jednání JPT.
* p. Růžička: doplnil, že na střídání vozu mají na konečné řidiči tramvají např. pouze 6 min., nemají tak dostatečný čas na kontrolu vozu.
* p. Schneider: doplnil, že ani pokud se jedná o obrat bez střídání, tak při obratovém čase 6 min. se nejedná o dostatek času pro řidiče tramvaje na zajištění kontroly jím řízené tramvaje.

***Vyjádření 120000 – jednotka Provoz Tramvaje – PhDr. Hloch, MBA***

*Pokud by bylo střídání na lince č. 9 pouze v jednom směru, tj. z centra, vznikaly by velké nerovnoměrnosti v délce směn, případně i nutnost vytváření dalších střídaných přestávek, a to z důvodu překročení stanoveného limitu pro poskytnutí bezpečnostní přestávky. To by vedlo ke zcela zbytečnému navyšování dělených směn, počtu vytvořených směn a ve svém důsledku k navýšení počtu řidičů potřebných k jejich obsazení. Navrhujeme problematiku střídání řidičů na lince č. 9 projednat dne 12. 12. 2023 na pravidelném jednání JPT se zástupci odborových organizací působících v JPT.*

## Finanční sumář 1-9/2023

K bodu nebyly vzneseny žádné připomínky.

## Úsek personální

### Průměrná mzda u kategorie zaměstnanců POP v roce 2023

* p. Schneider: dotázal se, z jakého důvodu stoupla meziročně v období leden–říjen průměrná mzda u kategorie zaměstnanců POP v letošním roce jen o 1,65 %.
* p. Špička: bude zjištěno.

***Vyjádření 500200 – odbor Personální a PaM – Mgr. Krejčí***

*K nízkému nárůstu průměrné mzdy ve zmíněném období došlo v důsledku vyplacených doplatků za přestávky v práci, ke kterým zaměstnavatel v roce 2022 přistoupil na základě rozhodnutí soudu a následně podaných předžalobních výzev.*

*Pokud tuto složku mzdy odečteme ze mzdových nákladů, vychází v roce 2022 průměrná měsíční mzda 39 201 Kč, v roce 2023 pak 42 800 Kč, tudíž meziroční index navýšení je 109,18 %.*

*(Současně došlo ve 3Q 2022 k převodu 36 zaměstnanců z kategorie D do kategorie POP (řidič manipulační), což mohlo rovněž mírně ovlivnit výši průměrných mezd.)*

# Vyjádření shody na znění Příkazu „Termíny k zajištění prověrek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a kontrol požární ochrany pro rok 2024“



* p. Frajt: předložil návrh dokumentu pro vyjádření shody mezi zaměstnavatelem a zástupci OO řešící Termíny k zajištění prověrek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a kontrol požární ochrany pro rok 2024. Vyzval přítomné zástupce OO k případným připomínkám a o následné písemné vyjádření shody na znění Příkazu „*Termíny k zajištění prověrek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a kontrol požární ochrany pro rok 2024*“.

Všichni přítomní zástupci OO dokument „Vyjádření shody na znění Příkazu Termíny k zajištění prověrek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a kontrol požární ochrany pro rok 2024“ podepsali.

# Kontrola Zápisu č. 10 z PJ ze dne 16. 10. 2023

## Výstavba vozovny Hloubětín

Bod bude sloučen s bodem č. 1.2 „Výstavba vozovny Hloubětín“

## Rekonstrukce vozovny Žižkov

*Bod vypořádán.*

## Tendr na hloubkový audit DP

*Bod vypořádán.*

## Havarijní stav tramvajových kolejí ve vozovně Žižkov

*Bod vypořádán.*

## Nákup nízkopodlažních vozů tramvají

*Bod vypořádán.*

## Výluky povrchové dopravy a metra

*Bod vypořádán.*

## Zahájení provozu na nových tramvajových tratích

*Bod vypořádán.*

## Seznání řidiče tramvaje před jízdou

*Bod vypořádán.*

## Finanční sumář 1-8/2023

*Bod vypořádán.*

## Rozvojový program Kariérové poradenství pro SŠ

*Bod vypořádán.*

## Nábor nových zaměstnanců

*Bod vypořádán.*

## Navýšení objemu přesčasové práce

* p. Schneider: uvedl, že dle dlouhodobě dohodnutých pravidel jsou z hlediska projednávání objemu přesčasové práce rozhodující jednotlivé jednotky a nikoliv úseky.

Dotázal se, z jakého důvodu nebyla úprava objemu práce přesčas předložena k projednání na dnešní jednání, pokud je překročení objemu přesčasové práce v 850000 – jednotka Technologická zařízení a OSM známo již od září a vedoucí jednotky ubezpečoval, že k tomu nedojde.

* p. Kopřiva: uvedl, že úprava objemu práce přesčas byla odeslána na úsek personální a bude předložena na jednání PJ se zástupci OO dne 14. 12. 2023.

***Vyjádření 500200 – odbor Personální a PaM – Mgr. Krejčí***

*Úprava objemu přesčasové práce v 810000 – jednotka Elektrotechnika, 840000 – jednotka Dopravní zařízení a 850000 – jednotka Technologická zařízení a OSM bude předložena na PJ se zástupci OO dne 14. 12. 2023.*

*Bod bude jednán jako samostatný bod č. 3 „Projednání – Návrh navýšení objemu přesčasové práce u 800000 – úsek technický – Metro“ na PJ se zástupci OO dne 14. 12. 2023.*

## Informace – Aktuální situace COVID-19

*Bod vypořádán.*

## Informace k procesu zavedení Elektronické knihy úrazů

*Bod vypořádán.*

## Informace – Přehled plnění Plánu zlepšování hygienických a mikroklimatických podmínek dle bodu 6.13 KS pro r. 2023

*Bod vypořádán.*

## Informace – Plán zlepšování hygienických a mikroklimatických podmínek dle bodu 6.13 KS po r. 2024

*Bod vypořádán.*

## Diskuse s náměstkem primátora pro dopravu

*Bod vypořádán.*

## Informace o revitalizacích stanic metra

* p. Schneider: poděkoval 800000 – úsek technický – Metro za informaci a dotázal se, z jakého důvodu nebyla souběžně v rámci rekonstrukce stanice metra Jiřího z Poděbrad provedena úprava pracovních podmínek pro zaměstnance zajišťující provoz metra, včetně mikroklimatických a hygienických podmínek na jednotlivých pracovištích.
* p. Kopřiva: uvedl, že vše probíhalo dle projektované dokumentace.
* p. Schneider: souhlasil a dotázal se, zda JPM nepožadovala úpravu provozních stanovišť zaměstnanců JPM. V souvislosti s tím požádal o zajištění jednání zaměstnavatele se zástupci příslušných OO o fázi řešení rekonstrukcí stanic metra související se zlepšováním pracovních podmínek zaměstnanců konajících práci ve stanicích, které jsou uvedeny ve vyjádření útvaru 800000.
* p. Kopřiva: uvedl, že si nechá zpracovat přehled provedených úprav pracovních podmínek včetně vynaložených finančních prostředků.
* p. Schneider: poděkoval.

***Vyjádření 800000 – úsek technický – Metro***

*Ve stanici Jiřího z Poděbrad u místností na nástupišti v 1. a 2. TK v průběhu realizace byl na základě místního šetření s JPM upřesněn rozsah úprav: oproti původnímu předpokladu výměna původního jednoduchého zasklení (poškrábané) za nové dvojsklo (bezpečnostní, termoizolační), oproti plánované repasi vnějšího obložení provedeno kompletně nové z nerezu, demontáž původních a montáž nových sádrokartonových předstěn, nové kazetové podhledy vč. osvětlení, nové topení, výmalba, revize zásuvek, v jedné místnosti výměna PVC podlahy.*

*Na stanovišti PM ve vestibulu: provedeno nové, vnější obložení, vyčištění zasklení, osazení nového pultu PM, lokální oprava a doplnění zdvojené podlahy, dodávka nové klimatizační jednotky, dodávka nového umyvadla, nové rozvody, zapravení po nových rozvodech, výmalba, nové kazetové podhledy vč. izolace a osvětlení.*

*Sociální zařízení v neveřejné části: oproti původnímu předpokladu byla provedena výměna všech zařizovacích předmětů, baterií a výlevky.*

*Celkové vynaložené náklady cca 1,3 mil. Kč.*

***Vyjádření 110000 – jednotka Provoz Metro – p. Jeníček***

*Při každé velké rekonstrukci stanic (revitalizaci) metra jsou v přípravných projektových činnostech zapojeni i zástupci JPM. Jejich cílem je vždy dosáhnout úprav, které zpříjemní provozním zaměstnancům ve stanici metra pracovní prostředí. Pokud jsme se seznámili s rozsahem provedených rekonstrukčních prací na stanovištích zaměstnanců JPM ve stanici metra Jiřího z Poděbrad, konstatujeme, že vše proběhlo dle projektu v požadovaném rozsahu a za JPM nemáme jakékoliv připomínky.*

*Stejně tak postupujeme i v přípravných fázích dalších projektů, viz vyjádření ÚT-M.*

## Informace – Prezentace k projektu Metro 2040

*Bod vypořádán.*

## Vzdělávání v oblasti CMS

*Bod vypořádán.*

## Přesčasová práce dispečerů VII

* p. Schneider: k prvnímu vyjádření 500210 – odd. Systemizace a ekonomika práce se dotázal, co znamená krátkodobé zastupování, zda se jedná o nahodilou skutečnost v rozsahu menším než jedna směna.

***Vyjádření 500210 – odd. Systemizace a ekonomika práce – Mgr. Bouzková, MBA***

*Při stanovení hranice krátkodobosti zastupování je možné analogicky vycházet z ustanovení bodu 4.25.7 Mzdového předpisu, Přílohy KS. Zde je stanovena hranice pro poskytování příplatku za zastupování v délce 4 týdnů, tudíž zastupování, které nedosahuje této délky je považováno za krátkodobé.*

K vyjádření 800000 – úsek technický – Metro uvedl, že samozřejmě není možné, aby předmětem předání útvaru byly informace o činnosti OO, ale předání informace o působení některé OO na pracovišti, ke kterému má vedoucí zaměstnanec povinnosti, je jistě v souladu s právními předpisy.

K poslednímu vyjádření útvaru 500210 uvedl, že je jistě logické, že výkon funkce, pro kterou je potřebný vyšší kvalifikační požadavek, současně zahrnuje i činnosti nižších TS, ale zde se jedná o opačný postup, kdy činnosti odpovídající nižšímu TS jistě nemohou obsahovat činnosti potřebné pro vyšší TS, na které nemá navíc zaměstnanec přiřazený správný TS.

***Vyjádření 500210 – odd. Systemizace a ekonomika práce – Mgr. Bouzková, MBA***

*Z textu SM 2010-012 „Katalog TH funkcí“ bodu 4, odst. 5 nevyplývá, že by nebyl opačný postup možný. TS je tedy zaměstnanci přiřazován dle převážně vykonávaných pracovních činností.*

## Cestovní náhrady dispečerů 850330 – odd. Technologický dispečink

***Vyjádření 500210 – odd. Systemizace a ekonomika práce – Mgr. Bouzková, MBA***

*Dodavatelská firma stále zpracovává zadaný Service Desk.*

## Shromažďování dokumentů s osobními údaji zaměstnanců na pracovišti u vedoucího zaměstnance, případně jím určeného zaměstnance

* p. Schneider: poděkoval za odpověď a uvedl, že pravděpodobně již stačila alespoň k částečné nápravě zmínka o jistě nevhodné skutečnosti na minulém jednání.

Počet obsazených stanovišť ve stanicích metra

* p. Schneider: uvedl, že dne 30. 10. 2023 zástupci OO slibovanou informaci uvedenou v minulém zápisu, neobdrželi.

***Vyjádření 110000 – jednotka Provoz Metro – p. Jeníček***

*Obsazování stanovišť ve stanicích metra je realizováno dle § 36 provozní směrnice Ds 2/1 v souladu se závěry a akčním plánem Personálně procesní analýzy, odstavec 1.5.*

*Stav obsazení jednotlivých stanic metra je průběžně sledován a jsou vyhodnocovány nežádoucí situace (například ve stanici metra Národní třída bylo dočasně obsazeno stanoviště na nástupišti do doby instalace dálkové obsluhy výtahů, dle personální situace je na noční směnu posílena stanice metra Střížkov kvůli problémům při uzavírání rozsáhlé stanice při ukončování provozu).*



Výběrová řízení na pozice ředitelů

*V řešení.*

Formuláře „Prohlášení mlčenlivosti“

*V řešení.*

SM „Politika bezpečnosti lidských zdrojů“

* p. Schneider: poděkoval 600000 – úsek bezpečnostní za vyjádření.

Sjednocení zabezpečení instalací sodobarů a zařazení k bodům zlepšujícím pracovní prostředí dle bodu 6.13 KS

* p. Schneider: k vyjádření 110000 – jednotka Provoz Metro uvedl, že po zjištění pozitivních zkušeností i z jiných DP, které používají přístroje firmy Waterlogic CZ, s. r. o., se jistě bude jednat o velmi pozitivní zlepšení pro zaměstnance v metru, v případě, že bude zaveden nový systém.

K vyjádření 800000 – úsek technický – Metro uvedl, že součástí dřívější diskuse byla i skutečnost zmapování aktuálního stavu vybavenosti pracovišť v celém DP sodobary a barelovými přístroji, a tím směrem bylo vedeno minulé vyjádření zástupců OO.

***Vyjádření 800000 – úsek technický – Metro***

*ÚT-M zpracuje seznam sodobarů a obdobných zařízení na pracovištích ÚT-M, které jsou v gesci ÚT-M.*

*Bod je veden v tabulce „Evidence dlouhodobých bodů“ jako bod č. 114 „Sjednocení zabezpečení instalací sodobarů a zařazení k bodům zlepšujícím pracovní prostředí dle bodu 6.13 KS“.*

*Text přesunutého bodu z jednání ÚP se zástupci OO ze dne 2. 11. 2023:*

### Vytvoření seznamu sodobarů a aquajoyů

* p. Schneider: poděkoval 200000 – úsek technický – Povrch za vytváření seznamu sodobarů a aquajoyů, ale bylo by jistě správné, aby seznamy začal tvořit i 110000 – jednotka Provoz Metro a 800000 – úsek technický – Metro.

***Vyjádření 110000 – jednotka Provoz Metro – p. Jeníček***

*Aktuálně má JPM aquamaty na 4 místech. Jde o Nemocnici Motol, Dejvická, depo Hostivař (2x).*

*DH – v místech bez přívodu vody (výpravčí depa a VP 112100)*

*MO – v místě bez přívodu vody, ale dá se celkem snadno přemístit jinam (samozřejmě v přijatelné vzdálenosti)*

*DE – voda by v místě být měla*

*Kromě těchto 4 „barelových“ je ještě historický „sodobar“ na SPO Háje. Ten je připojený na vlastní přívod vody a má k dispozici i vlastní filtraci.*

*Výše uvedené aquamaty má jednotka v úmyslu během roku 2024 vyměnit za přístroje nové generace.*

***Vyjádření 800000 – úsek technický – Metro***

*ÚT-M zpracuje seznam sodobarů a obdobných zařízení na pracovištích ÚT-M, které jsou v gesci ÚT-M.*

Vyřizování reklamací výstrojní obuvi

* p. Schneider: uvedl, že nikdo nenavrhoval požadovat konkrétní značku obuvi, ale došlo pouze k upozornění, že na trhu existuje kvalitní obuv, která splňuje podmínky pro zajištění BOZP, a navíc je levnější než dříve nakupovaná obuv před zahájením nakupování výstrojní obuvi, oproti v současnosti nakupované výstrojní obuvi, která vůbec nesplňuje základní podmínky pro používání této výstrojní obuvi v provozu.

Dále uvedl, že nebylo vůbec odpovězeno na nakupování výstrojní obuvi, která je vybavena pouze tkaničkami, které jsou pouze ozdobou a nelze je zavazovat, a tím zamezuje možnosti přizpůsobit si obuv rozměrům své nohy.

***Vyjádření 900400 – odbor Centrální nákup – Mgr. Dušička***

*Útvaru 900400 – odbor Centrální nákup není známo, že by aktuální dodávky výstrojní obuvi obsahovaly obuv s nefunkčními tkaničkami. Celá věc byla projednána také s 400600 – odbor Skladové hospodářství s tím, že ani ten takovou informaci nepotvrdil.*

Kvalita poskytovaných úklidových služeb v tramvajích a autobusech a na garážích a vozovnách

* p. Schneider: uvedl, že minule nebyla poskytnuta odpověď na návrh, aby kontrola kvality úklidu byla prováděna například zaměstnanci se zdravotním znevýhodněním nebo postižením.

***Vyjádření 220000 – jednotka Správa vozidel Tramvaje – p. Slunečko***

*Zaměstnanci se zdravotním znevýhodněním nebo postižením by v případě této činnosti v rámci JSVT museli podstoupit lékařskou prohlídku pro povolení vstupu do kolejiště. Z praxe víme, že pro takové zaměstnance povolení lékař nevydává. Zdravotní způsobilost je vykonána dle vyhlášky č. 101/1995 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy a od 1. 1. 2024 dle vyhlášky č. 260/2023 Sb., Vyhláška o stanovení podmínek zdravotní způsobilosti osob k provozování dráhy a drážní dopravy.*

*Smluvní vztah přesně definuje osoby a útvary, které můžou kontrolu kvality provádět a na základě zjištěných výsledků musí dodavatel reagovat. V JSVT se jedná výslovně o mistry na depech, zaměstnance 220200 – odbor Technická kontrola a zaměstnance 600300 – odbor Kontrola.*

***Vyjádření 200400 – odbor Technická správa objektů – Ing. Hampl***

*Souhlasím s vyjádřením vedoucího 220000 – jednotka Správa vozidel Tramvaje. Za TSO provádí namátkové kontroly technici jednotlivých areálů, za dodavatele provádí kontrolu manažer zakázky. Případná nespokojenost uživatelů se může sdělit TSO prostřednictvím Service Desku.*

***Vyjádření 800000 – úsek technický – Metro***

*860000 – jednotka Správa vozidel Metro je schopna veškeré kontroly kvality údržby a úklidu vlaků komplexně prováděné dodavatelským způsobem vykonávat vlastními silami. V této souvislosti si dovolujeme upozornit na skutečnost, že pracovníci JSVM provádějící kontrolní činnost na vlacích metra takto činí v prostředí, ve kterém se realizuje provoz drážních vozidel (depa, OZM), a proto musí být jejich zdravotní způsobilost na úrovni stanovené příslušnou legislativou. Osoby, které ze zdravotního hlediska těmto požadavkům nevyhovují, nemohou v dotčeném pracovním prostředí vykonávat jakoukoli pracovní činnost.*

## Problematika dodržování BOZP ve stanici metra Zličín

* p. Schneider: uvedl, že jednání dne 20. 10. 2023 proběhlo a postupně se související procesy s projednáváním organizace staveb s dopady na zaměstnance v oblasti BOZP nastavují.

## Přerušení provozu tramvají KT8 na Barrandov

*Bod vypořádán.*

## Úklid mikrovlnných trub

* p. Novotný T.: uvedl, že daná problematika byla napravena.

## Navýšení počtu systemizovaných PM pro strojvedoucí metra

*Bod vypořádán.*

## Garant smlouvy na zajištění oprav a údržby klimatizací

* p. Schneider: konstatoval, že na minulém jednání uvedl, že se zástupci OO NOSDDPP k odpovědím v Zápisu č. 9 z PJ se zástupci OO ze dne 21. 9. 2023 (bod č. 7.7) vyjádří na příštím jednání, tj. na dnešním jednání.

K vyjádření 200500 – odbor Energetická služba uvedl, že problémem je, že minimálně v prostorech metra jsou klimatizační jednotky určené jak pro klimatizaci, tak pro vytápění. Nejedná se tedy o žádný souběh nebo přetápění, ale o jedinou možnost vytápění, což je současný stav v některých stanicích metra, které jsou po rekonstrukci vzduchotechniky.

200100 – odbor Energetika požádal, zda je možné předložit kompletní seznam klimatizačních jednotek, které jsou určeny i k vytápění daného prostoru. Jestliže se dle vyjádření jedná o jednotky kusů, neměl by to být problém. Požadavek je samozřejmě včetně stanic metra.

* p. Kopřiva: uvedl, že mu není znám účel požadavku na zpracování seznamu klimatizačních jednotek vzhledem k jejich množství.
* p. Schneider: uvedl, že pokud se jedná o značné množství, což není v souladu s vyjádřením útvaru 200100, tak nepožaduje zpracovat konkrétní seznam, ale stačí pouze uvést, o jaké množství se jedná.

***Vyjádření 200100 – odbor Energetika – Ing. Houda***

*Klimatizační jednotky se v prostorech DP pořizují, či instalují ve velkém množství, a ne všechny instalace disponují souhlasem 200100 – odbor Energetika. Útvar 200100 by však s ohledem na kapacity rozvodných soustav a parametry odběrů energie měl disponovat informací o jednotkách, které se užívají i k vytápění a jejich spotřeba bude závislá na venkovní teplotě.*

***Vyjádření 800000 – úsek technický – Metro***

*Ve správě 850000 – jednotka Technologická zařízení a OSM máme 363 klimatizačních zařízení (jedná se o počty venkovních kompresorových jednotek). Z tohoto počtu je jich 166 určeno primárně pro zaměstnance metra. Zbylých 197 slouží ke chlazení technologií. Chlazených místností s využitím vnitřních jednotek je přes 500 kusů. 98 zařízení určených pro personál je s datem instalace 2020 a novější (nejedná se jen o nové instalace, ale i výměnu původních zařízení).*

Poděkoval 850000 – jednotka Technologická zařízení a OSM za vyjádření a pro doplnění požádal o sdělení, zda je součástí smlouvy při opravě klimatizace i ustanovení, do kdy musí být klimatizace po nahlášené poruše opravena nebo zda je v ní ustanovení, do kdy musí na místo dorazit technik. Dle sdělení některých zaměstnanců trvala oprava i týden, i když se technik dostavil druhý den, ale klimatizaci neopravil. Jednalo se údajně o uniklé chladicí médium, což je uvedeno pouze jako příklad bez požadavku na řešení konkrétních případů.

* p. Kopřiva: uvedl, že ve smlouvách zpravidla bývá stanovena pevná lhůta pro nástup na opravy.
* p. Schneider: uvedl, že nástup na opravu vypadá tím způsobem, že přijde technik zjistit, o jakou závadu se jedná a odejde, a z toho vyplývá, že oprava může trvat i několik měsíců, což by jistě nebylo správné. Dotázal se, zda má opravář od dodavatele přijít alespoň v akutních případech, což jistě zimní období je, následně tentýž den nebo následující den, případně v jakém časovém horizontu má být zajištěno v zimním období vytápění na nepřetržitě obsazených pracovištích.

***Vyjádření 850000 – jednotka Technologická zařízení a OSM – Ing. Kysilko***

*V případě chlazení důležitých technologií pro provoz metra je nutné odstranit závadu do 8 hodin nebo zajistit náhradní chlazení po celou dobu opravy. Velká část závad na klimatizacích nelze odstranit na počkání, není to jen otázka náhradních dílů, ale i celkové pracnosti diagnostiky závady a její samotného odstranění. V rámci kriticky důležitých zařízení se uplatňuje v případě potřeby instalace náhradního chlazení.*

*V případě poruchy jakéhokoli zařízení je třeba, aby zaměstnanci toto hlásili na TCHD. Závada je pak sledovaná a lze vyhodnotit, zda firma reagovala v souladu se smlouvou.*

*Pro info: náklady na servis a opravy klimajednotek v roce 2022: 8,9 mil. Kč, v roce 2023 dosud: 9 mil. Kč.*

## Řešení škodních událostí v provozu tramvají

* p. Schneider: uvedl, že je zvláštní, že se k problematice nesprávného využití formuláře, který je v rozporu s postupem popsaným na druhé stránce formuláře, nevyjádřil úsek personální, jehož se zajišťování procesů na formuláři týká a vyjadřuje se za něj 120300 – odbor Řízení a zabezpečení provozu.

***Vyjádření 500010 – Sekretariát PŘ – Mgr. Zatloukal***

*Ze strany úseku personálního je poměrně problematické zajistit, aby každý útvar/zaměstnanec, který s předmětným formulářem pracuje, dodržoval postup, který je na druhé straně formuláře uveden. V každém případě byl o řešené problematice zpraven věcně příslušný útvar k této problematice, tj. 500200 – odbor Personální a PaM.*

***Vyjádření 500200 – odbor Personální a PaM – Mgr. Krejčí***

*Zástupci útvaru 500200 – odbor Personální a PaM jsou přizváni útvarem 120350 – odd. Kontrola a vyhodnocení provozu k jednání v dané problematice, aby se seznámili s bližšími informacemi o využívání formuláře tímto útvarem. Následně bude stanoven další postup.*

## Zřízení pracovního místa „zavaděč“

* p. Růžička: poděkoval za zřízení pracovního místa „zavaděč“.
* p. Schneider: dotázal se, zda zřízení pracovního místa „zavaděč“ bude předloženo k informování a projednání organizačních opatření v lednu 2024.

***Vyjádření 220000 – jednotka Správa vozidel Tramvaje – p. Slunečko***

***Vyjádření 120000 – jednotka Provoz Tramvaje – PhDr. Hloch, MBA***

*Na základě dotazu k termínu zřízení nového PM bylo sděleno 500210 – odd. Systemizace a ekonomika práce, že termín pro zřízení nového PM je září 2024 dle Usnesení představenstva č. 6/2023/10.0 ze dne 21. 3. 2023.*

*Řešení současné situace je, že JSVT převede neobsazené PM dělník v dopravě v TS 5 z 229110 – stř. Karosárna a lakovna do 226500 – provoz Strašnice k 1. 1. 2024 a v září 2024 požádáme o zřízení a doplnění nového PM ve stejné kategorii zpět do 229110 – stř. Karosárna a lakovna.*

***Vyjádření 500210 – odd. Systemizace a ekonomika práce – Mgr. Bouzková, MBA***

*Na základě obdrženého návrhu na převod neobsazeného PM bude PM dělník v dopravě v TS 5 převedeno k 1. 1. 2024 z 229110 – stř. Karosárna a lakovna do 226500 – provoz Strašnice.*

## Účast zástupců OO na KV o Dodatku č. 5 ke KS 2022-2026 dne 8. 11. 2023

*Bod vypořádán.*

## Nekvalitní výstrojní součásti zaměstnanců

* p. Růžička: poděkoval 900400 – odbor Centrální nákup za vyjádření, ale stále trvá na tom, že součástí kalhot musí být zadní poutka pro pásek.
* p. Schneider: k vyjádření útvaru 900400 uvedl, že je sice správné, že technická specifikace obsahuje ustanovení o počtu a rozmístění poutek pro pásek, ale pokud se nakoupí kalhoty s jiným počtem nebo rozmístěním, pak asi není správným postupem zaměstnavatele, že je začne vydávat zaměstnancům. Na základě dnešní diskuse uvedl, že možným problémem je, že v zadávací dokumentaci není uvedena vzdálenost nebo jiná specifikace umístění poutek.

K vyjádření 900500 – odbor Strategie a projektová kancelář uvedl, že jistě není dostatečné, pokud se spoléhá na přenášení informací prostřednictvím vedoucích útvarů, kteří jsou přítomní na jednání „výstrojní komise“. Navíc v této komisi není členem ani jeden z vedoucích zaměstnanců řídících jednotku, provoz, vozovnu nebo garáž. Právě z toho důvodu jsou ve SM 2015-004 „*Stálé komise DP*“ nastaveny principy další komunikace po jednání komise, ale ty v současnosti dlouhodobě nefungují.

## Vjezdové karty pro OO

* p. Novotný T.: dotázal se, v jakém stavu je prováděná kontrola pro vydávání vjezdových karet pro OO a dále se dotázal, kolik nadlimitních karet bylo pro konkrétní OO vydáno.
* p. Frajt: uvedl, že výsledek kontroly je v současné době v připomínkovém řízení. Jsou navržena určitá opatření, se kterými budou zástupci OO seznámeni, jakmile dojde k ukončení připomínkového řízení.
* p. Novotný T.: dotázal se, kdo za stranu zaměstnavatele vydal navíc vjezdové karty pro některé OO i přesto, že jsou nastavená přesná pravidla pro vydávání vjezdových karet pro všechny OO dle SM 2011-070 „*Ostraha objektů a majetku DP*“.

***Vyjádření 600400*** ***– odbor Bezpečnostní služby – Mgr. Radiměřský***

*600400 – odbor Bezpečnostní služby, respektive 600410 – odd. Fyzická bezpečnost a ochrana majetku pro rok 2023 vydal všechna „Povolení k vjezdu do objektů nebo areálů DP“ v souladu s ustanovením čl. 6.3 písm. c) SM 2011-070-05 „Ostraha objektů a majetku DP“. Všechny žádosti k těmto vydaným povolením byly schváleny gestorem požadavku, kdy žádný zaměstnanec útvaru 600410 není oprávněn přezkoumávat takto schválený požadavek.*

## Výsledky z pracovní skupiny o procesním řešení škodních událostí

* p. Schneider: dotázal se, kdy bude svoláno společné jednání a kdo bude zástupcem OO. Ve vyjádření není konkretizováno.
* p. Špička: bude doplněno.

***Vyjádření 120300 – odbor Řízení a zabezpečení provozu – Ing. Vacek***

*Jednání je svoláno dne 20. 12. 2023.*

## Vyčlenění parkovacích míst na Černém Mostě v P+R pro zaměstnance

* p. Schneider: požádal, zda by na základě komunikace s TSK nemohla být vyčleněna nějaká parkovací místa pro zaměstnance na Černém Mostě v P+R, ve kterém je i nadále dostatek volných parkovacích míst.

***Vyjádření 200000 – úsek technický – Povrch***

*Pan TŘ-P společně s panem TŘ-M přednesou žádost předsedy NOSDDPP na společném koordinačním jednání s panem náměstkem primátora pro dopravu, kterého se účastní i TSK.*

## Uvolnění zaměstnance ze systemizovaného PM na jiné PM

* p. Schneider: uvedl, že nebylo odpovězeno na druhou podstatnou část vyjádření z minulého jednání, která se zmiňuje o značném podhodnocení TS u zaměstnanců v ÚT-M, kteří vykonávají ekonomické a jiné vysoce odborné činnosti, které by měly být zařazeny ve vyšších TS, než aktuálně jsou.

***Vyjádření 800000 – úsek technický – Metro***

*Na ÚT-M se problematikou správného tarifního zařazení intenzivně zabýváme a v žádném případě nelze hovořit o značném podhodnocení TS! Pro správné zařazení zaměstnanců   
ÚT-M hojně využíváme všechny dostupné možnosti. Úvodní systémové narovnání TS proběhlo u stovek zaměstnanců hned v první vlně v letech 2016, 2017 a 2018, kdy po dohodě VJDCM s personálním ředitelem dostalo metro přednost před ostatními útvary. V následujících letech bylo provedeno také několik organizačních opatření, v rámci kterých byly uspořené mzdové náklady použity na navýšení dalších desítek TS. V roce 2023 jsme na 500200 – odbor Personální a PaM podali žádosti na narovnání dalších 113 TS, tyto žádosti jsou aktuálně rozděleny dle priorit do tří etap a budou od roku 2024 postupně dle finančních možností úsekem personálním řešeny. Navýšení vybraných TS je také možné 1x ročně navrhnout jako organizační změnu s dopadem do osobních nákladů, kterou schvaluje představenstvo. Tento způsob schvalování představenstvem však využíváme primárně pro zřizování nových PM, jako např. v aktuálně schváleném organizačním opatřením, kdy k 1. 1. 2024 budeme nově zřizovat 18 PM.*

## Informování OO v souladu s bodem 6.18.1 KS

V řešení.

## Neplacené volno dle KS řidičům tramvají

* p. Schneider: poděkoval za vysvětlení a napravení nevhodného stavu.

## Aktuální stav ve výběru střihu nových stejnokrojů pro zaměstnance

*Finální design nové kolekce bude představen na PJ se zástupci OO dne 14. 12. 2023.*

*Bod bude jednán jako samostatný bod č. 7 „Informace o projektu „Stejnokrojové vybavení“ – současný stav“ na PJ se zástupci OO dne 14. 12. 2023.*

## Formulář „Vyúčtování pracovních cest v souvislosti s mimořádným výkonem práce“

* p. Schneider: požádal o informaci, až bude formulář novelizován, případně i na PJ se zástupci OO.

***Vyjádření 410000 – jednotka Informační technologie – Mgr. Malich***

*Řešíme s dodavatelem systému Chaps úpravu formuláře.*

## Přílohy pod čarou; Seznam zaměstnanců v Sociálním programu

* p. Schneider: uvedl, že by bylo vhodné přepočítat předpokládanou možnost vzniku nároku na starobní důchod dle § 31 zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, v souladu s aktuálně platnou úpravou zákona.

U některých již zařazených zaměstnanců v SP DP a v současné době již mimo možnost poskytování doplatku, by asi mělo dojít k doplacení, pokud by po kontrole ještě nebo znovu splňovali od října 2023 nárok.

***Vyjádření 500250 – odd. Personální a mzdové – JUDr. Hrabáčová***

*V daném případě byl vznesen oficiální požadavek na úpravu EGJE, aby u zaměstnanců byl proveden automatický přepočet v souladu se změnou platné právní úpravy, která platí od 1. 10. 2023. V daném případě jsme zatím provedly ruční přepočet v Seznamu zaměstnanců v Sociálním programu, upravený Seznam zaměstnanců v Sociálním programu předkládáme v příloze. K problematice možností doplatku u některých zaměstnanců v SP, kteří by od října 2023 mohli znovu splňovat nárok, předložíme písemné vyjádření na příští jednání.*

**

# Diskuse

## Nová pravidla pro tvorbu přihlašovacích hesel

* p. Schneider: uvedl, že prostřednictvím e-mailu zaměstnanci obdrželi informaci o nových pravidlech pro tvorbu přihlašovacích hesel, kdy 12místné heslo s dalšími podmínkami je pro zajištění provozu zbytečné a spíše vzniknou problémy, pokud zaměstnanec, který vykonává činnost spíše v menším rozsahu, logicky heslo zapomene nebo si jen nevzpomene na nově nastavený a podstatně složitější algoritmus.
* p. Slanina: podpořil předsedu NOSDDPP a uvedl, že v provozu je nereálné mít takovým způsobem nastavené heslo, které se ještě každé 3 měsíce musí změnit.
* p. Buriánek: podpořil předsedy NOSDDPP a ZOOS DP – ED.
* p. Novotný T.: dotázal se, zda by nebylo možné, aby změna hesla nebyla požadována každé 3 měsíce, ale např. po 6 měsících.
* p. Frajt: uvedl, že podněty bere na vědomí.
* p. Růžička: uvedl, že v dnešní době je možnost také dvoufázového ověření prostřednictvím mobilního telefonu.
* p. Frajt: uvedl, že v DP toto není možné, neboť ne všichni zaměstnanci mají služební telefon.

***Vyjádření 600400 – odbor Bezpečnostní služby – Mgr. Radiměřský***

******

## Předložení rozhodnutí o přiznání starobního důchodu

* p. Schneider: dotázal se, z jakého důvodu je po zaměstnancích, kterým bylo doručeno rozhodnutí o přiznání starobního důchodu dle § 29 nebo § 31 zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění požadováno jeho předložení na 500250 – odd. Personální a mzdové. Uvedené rozhodnutí obsahuje velmi citlivé údaje, přičemž ani žádný jiný právní předpis nebo vnitřní norma nestanovuje povinnost zaměstnance předávat dokument útvaru 500250.

***Vyjádření 500250 – odd. Personální a mzdové – JUDr. Hrabáčová***

Pojištěnec (zaměstnanec) je povinen oznámit své zdravotní pojišťovně nejpozději do osmi dnů skutečnosti rozhodné pro vznik nebo zánik povinnosti státu platit za něj pojistné. Za osoby zaměstnané plní tuto povinnost zaměstnavatel, pokud jsou mu tyto skutečnosti známy. Potřebným dokladem u důchodce je rozhodnutí o přiznání důchodu. Pokud tedy zaměstnanec doloží rozhodnutí o přiznání starobního důchodu, nahlásí jej zaměstnavatel jako pojištěnce státu na příslušnou zdravotní pojišťovnu, přičemž tuto skutečnost může zaměstnavatel nahlásit za zaměstnance, jen pokud má k této skutečnosti doklady. Dále pro osoby, za které je plátcem stát (a kteří tuto skutečnost doloží), platí, že odvádí pojistné na zdravotní pojištění jen z dosaženého příjmu a neplatí pro ně ustanovení o minimálním vyměřovacím základu.

Rovněž je nutné zdůraznit, že pokud má zaměstnanec přiznán důchod dle podle § 31 zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění (tzv. „předčasný důchod“), má zaměstnavatel ohlašovací povinnost na ČSSZ, pokud je zaměstnanec účasten důchodového pojištění.

Dále je nutné uvést, že platná kolektivní smlouva v bodě 5.9.5 písm. b) u příspěvku při prvním rozvázání pracovního poměru výslovně stanoví, že zaměstnanec je povinen (v případě, kdy je mu přiznán starobní důchod dle § 31 zákona č.155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, tzv. „předčasný důchod“) předložit rozhodnutí o přiznání tohoto důchodu. Přičemž za den vzniku nároku na tzv. „předčasný důchod“ dle § 31 zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve znění pozdějších předpisů, se považuje den, od něhož je tento důchod přiznán. Dle našeho názoru citlivým údajem je v daném případě zejména výše důchodu, tuto záležitost lze vyřešit anonymizací dokumentu.

Na základě výše uvedeného se domníváme, že postup 500250 – odd. Personální a mzdové je rozhodně ve prospěch zaměstnanců a jedná se o postup v rámci platné legislativy i platné kolektivní smlouvy.

## Jmenování člena do Komise pro přidělování a používání výstrojních součástí

* p. Schneider: navrhl člena do Komise pro přidělování a používání výstrojních součástí pana Jurka Daniela z 126700 – vozovna Vokovice.
* p. Feigel: navrhl člena pana Vilímka Jakuba z 126200 – vozovna Kobylisy.
* p. Špička: poděkoval a ukončil jednání v 9:41 hod.

Body přesunuté z Kolektivního vyjednávání k návrhu Dodatku č. 5 KS uzavřené na období od 1. 1. 2022 do 31. 12. 2026 ze dne 22. 11. 2023 (4. kolo a 5. kolo KV)

Náhrada za nezajištění pitné vody na pracovišti

Bod byl zařazen do tabulky „Evidence dlouhodobých bodů“ jako bod č. 121 „Náhrada za nezajištění pitné vody na pracovišti“.

Problematika rozvrhování pracovní doby (bod 4.35 Přílohy KS 2022-2026 – Dodatek č. 5)

Bod byl zařazen do tabulky „Evidence dlouhodobých bodů“ jako bod č. 122 „Problematika rozvrhování pracovní doby (bod 4.35 Přílohy KS 2022-2026 - Dodatek č. 5)“.

Přílohy pod čarou

*Pravidelné přílohy:*

*Přehled vedoucích a jejich zástupců ke dni 1. 12. 2023:*

Vyjádření 500200 – odbor Personální a PaM – Mgr. Krejčí



*Zástupce vedoucího 126800 – vozovna Žižkov je Tomáš Hanzlík*

*Zástupce vedoucího 410120 – odd. Provozní aplikace není určen*

*Vedoucí 410310 – odd. Podatelna je Ing. Adéla Fliegelová*

*Zástupcem vedoucího 600320 – odd. Provozně technická kontrola je Pavel Jankto*

Tabulka „Evidence dlouhodobých bodů“:



*Evidence periodických úkolů:*

*Zápis z jednání Komise pro přidělování a používání výstrojních součástí:*



*Zápis z jednání ke změně systému přidělování OOPP:*



# Seznam příloh

* Vyjádření shody na znění (Dohoda)\_směrnice\_2021-008 bod č. 3
* Provozní směrnice Ds2\_1 bod č. 4.24
* Personálně procesní analýza – závěrečná zpráva bod č. 4.24
* Seznam pro SP2023\_úprava bod č. 4.48
* Vyjádření 600400\_bod č. 5.1 bod č. 5.1
* Prehled vedoucich a jejich stalych zastupcu k 01122023 Přílohy pod čarou
* Evidence dl. bodů z jednání s OO\_final Přílohy pod čarou
* Zápis 41. jednání Komise pro přidělování a používání výstrojních součástí\_final ........................................................................................................................Přílohy pod čarou
* Zápis z jednání Změna systému přidělování OOPP\_2023-11-07\_final Přílohy pod čarou

Další Pravidelné jednání zaměstnavatele a zástupců OO se uskuteční dne **14. 12. 2023 od 9:00 hod.**

V Praze dne 16. 11. 2023

Zpracovala: J. Kautská

„*Osobní údaje v tomto zápise uvedené podléhají ochraně stanovené příslušnými právními předpisy. Odborové organizace jako smluvní strany kolektivní smlouvy jsou správci osobních údajů na základě zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a obecného nařízení GDPR a jsou povinny se při zpracování zde uvedených osobních údajů těmito předpisy řídit. Nerespektování obecně závazných pravidel pro zpracování může mít za následek sankci uloženou odborové organizaci ze strany ÚOOÚ.“*

Schválil:

PhDr. Jiří Špička, v. r.

personální ředitel