

**ZÁPIS**

 8/2023 z jednání předsedů OO a vedení JPT dne

7. listopadu 2023

Místo jednání: CD 5. patro, zasedací místnost

Přítomni: dle prezenční listiny

Omluveni:

Zapisovatel: Zdeňka Baxová

Jednání zahájil VJPT PhDr. Petr Hloch, MBA v 9 hod.

**Změny v provozu:**

* V úvodu VJPT informoval o problémech průběhu a organizování výluk, krátkou dobu příprav dat. ETDT nezvládá (generování JŘ, problém řetězení linek, nelze použít vlepky). Kritika linkového vedení a četnosti změn linkového vedení (celkem 23x za 1 měsíc), z toho během jednoho dne 3x. Problémy JSVT, kdy byl krátký čas na přehrávání palubních počítačů. Vznesen požadavek na změnu linkového vedení pouze 1x denně. Dne 13.11. proběhne jednání k přípravě plánu výluk, aby se neopakovala situace jako v září a říjnu. Od 23.10.2023 stav v normálu. VJPT se zároveň omluvil za zkrácení termínů rozepisování směn pro ŘT z výše uvedených důvodů.
* Výměna stropní desky Florenc bude probíhat po dobu 44 víkendů. Další termíny v letošním roce již nebudou. Termíny v roce 2024 byly na žádost JPT přeplánovány, původně 5 výluk v březnu a dubnu 2024 po 14 dnech za sebou (problémy s vypravením, nárůst přesčasů, lidi z volna). Nevyhovující harmonogram na rok 2024 bude projednán dne 13.11.2023.
* Rekonstrukce haly vozovny ŽI – Výpravna – Ukončení VŘ do poloviny 11/2023, podávají se nabídky. Přestěhování výpravny do bývalého Domu zdraví cca 02/2024
* Rekonstrukce depa vozovny ŽI – Snaha o rekonstrukci až po zprovoznění vozovny Hloubětín.
* Výluka Václavské náměstí – 30.10.-8.11.2023
* Výluka Partyzánská 26.10.-5.12.2023
* Předpoklad uzavření vozovny SE – výstavba autobusové haly, problematika vypravení z vozovny, hlavně komerčních jízd.
* Vánoční provoz – shodný v zásadě s rokem 2022. Tramvaje posíleny o adventních víkendech pouze zkrácením intervalu l. č. 23 z 15 na 7,5 minut (proklad l. č. 22).
* LD Petřín – ukončení provozu 24. a 31.12 v 17 h.

- Prázdninový vánoční provoz – 27.12.2023 - 2.1.2024, od 3.1.2024 polo prázdninový provoz do konce jarních prázdnin.

- 3.12.2023. - 6.01.2024, cca 16-22 h provoz mazací tramvaje s andělem. 24. a 31.12. nejezdí. Od dubnu předpoklad provozu „mazačky“ jako zavlažovací tramvaje.

1. Pan Novák požaduje opakované měření zatahovací doby ve vozovně Vokovice. Vedoucí 126000 informoval, že měření zatahovací doby proběhne až po instalaci měřícího zařízení. Trvá.
2. Střídací bod Palmovka – střídací bod zprovozněn 26.5.2023. Od října 2023 zde probíhá školení (revizoři). Od února 2024 zde bude 1x týdně pravidelné poučování ŘT. Funkční vstup na parkoviště (univerzální klíč na sociální zařízení). Zástupce OO Pan Růžička navrhl zjistit kolik ŘT by preferovalo SB Palmovka. Provést průzkum u řidičů, kdo by měl zájem (bydliště), nejlépe 2x týdně.
3. Pan Růžička upozornil na nutnost řešení TT Libuš – řeší se přednosti, přechod, odbočení ke škole. V rámci projektové dokumentace bylo DP připomínkováno, ale nebylo vyřešeno. VJPT konstatoval, že nic se měnit nebude, vše je správně nastaveno. Zástupce OO pan Růžička nesouhlasí, konstatoval, že se bude čekat na smrtelné neštěstí (viz Barrandov). Podle něj je špatně naprojektováno. Požadavek OO trvá. VJPT konstatoval, že se jedná o zkušební provoz a stanovisko vedení platí. Není žádné zlepšující řešení.
4. Pan Slanina požádal o zvýšení tarifního stupně dispečerům. Připojil se pan Růžička. Současný stav je dehonestující vůči déle sloužícím dispečerům, kdy nově příchozí mají stejné ohodnocení. VJPT konstatoval, že bere na vědomí, proběhla určitá část navyšování. Výhledově jsou možné další úpravy, vše se váže na finance. V současné době projednáno navýšení tarifů v útvaru 120030, tj. mistři odborného vzdělávání. Navýšení tarifů dispečerů je v jednání. V 1. čtvrtletí 2024 bude podána žádost o navýšení, k 1.1.2025 předpoklad realizace.
5. Pan Novák se dotázal na důvod nerovnoměrného rozdělení šejdrů. Ing. Toman informoval, že více rovnováhy by mělo vliv na cestování po Praze. Na žádost muže být přehozeno. Tabulka je rozesílána 7-9 dní dopředu. Změny musí odsouhlasit všechny OO. Veškeré požadované úpravy jedné OO se vždy musí projednat se všemi OO.
6. Pan Růžička trvá na vrácení k původním opatřením při výlukách, tj. začátek provozu vždy ráno a konec večer. Změny několikrát denně z důvodu zkrácení výluky je nesmysl, žádné problémy jako v září, říjnu t.r. JPT na tyto změny nemá vliv. Změny a ukončení výluk nerozhoduje JPT. Diskuse k synchronizaci. Ano, i VJPT nesouhlasí se zkrácením výluk během dne.
7. Pan Růžička upozornil na systém nesmyslného seznání s TT Dědina společně mezi šotouši. VJPT informoval, že bylo přidáno seznání s veřejností na žádost jedné z OO. Příště se nebude jízda s veřejností opakovat. Pan Ruprich upozornil na problém seznání s TT Dědina řidičů, kteří před pondělím 23.10 měli dvou nebo třídenní turnusové volno a seznání nestihnou. Bylo vyhověno. Vysvětleno. Rozhodnutí VJPT viz výše.
8. Pan Růžička upozornil na opakované stížnosti řidičů ohledně kódů. Řidiči neustále musí kontrolovat správnost zobrazených údajů, např. pro linky XC zasahující do ÚD DP. Jedná se o nekvalitní práci. Stejný kód posílal liché pořadí správně odklonem, zato sudé pořadí to posílalo do vyloučeného úseku. Jejich podněty, včetně urgence přeposlal Ing. Sedláčkovi k vyjádření. Žádná odpověď nebyla ze strany Ing. Sedláčka zaslána. Kritika komunikace a ani omluva nenásledovala.
9. Pan Schneider požádal o termíny porad na rok 2024. Budou součástí zápisu.
10. Pan Ruprich upozornil na problém parkování ve vozovně Vokovice, kdy je rozdáno několik druhů parkovacích karet a uživatel si musí složitě najít své parkovací místo. Jedná se o akci útvaru SNM. Vedoucí 120300 domluví jednání na řešení parkování se zástupci těchto útvarů, VV a za účasti zástupce OO.
11. Pan Schneider požádal o vysvětlení, proč ŘT po schválení žádosti o pracovní volno nakonec volno nedostane, je zrušeno bez náhrady a nikdo mu to neoznámí. Pan Růžička se přidal, že vázne komunikace. Stačí zavolat a domluvit se na zrušení a dát nový termín. Zástupce vedoucího vozovny VO takto zrušil pracovní volno všem žadatelům do koce roku bez jakékoliv dohody. VJPT konstatoval, že v současné době je nejoptimálnější stav ŘT, komunikace ve vozovně VO je špatná, nesmí a nebude se opakovat. Vysvětleno.

Na závěr se představil nový člen PK za OO DOP pan Tomáš Novotný. Poděkoval za pozvání a požádal o přizvání Ing. Sedláčka z útvaru 120330 na další jednání k vyřešení a vysvětlení podnětu pod číslem 8.

V 10.30 h VJPT jednání ukončil.

Schválil: PhDr. Petr Hloch, MBA.

Příloha: prezenční listina